

Надежды отечественной судостроительной промышленности на МВМС-2011

С 29 июня по 3 июля 2011 года в городе на Неве состоялся V Международный военно-морской салон – МВМС-2011. Несмотря на то что морской салон в Санкт-Петербурге традиционно проводится в тот же год, что и авиационный МАКС в Жуковском, существенно «оттягивающий» на себя внимание и рекламные бюджеты предприятий ОПК, нынешний МВМС порадовал несколькими интересными экспонатами, а результаты проведения, как отмечают организаторы, свидетельствуют о востребованности Салона со стороны предприятий морской отрасли и его высоком статусе среди мировых выставок вооружения.

Экспозиция МВМС-2011 занимала площадь 15 000 кв. м в павильонах, на открытых выставочных площадках, у причалов Морского вокзала и в акватории, прилегающей к выставочному комплексу. Участниками стали более четырёхсот предприятий из 30 стран, из которых 71 – иностранные компании. В числе российских участников – концерны «Рособоронэкспорт» и «ОСК», «Балтийский завод», «Северная верфь», «Адмиралтейские верфи», ЦКБ МТ «Рубин», ЦМКБ «Алмаз», ЦНИИ им. Крылова, СФ «Алмаз», «Северное ПКБ», ЦКБ «Малахит» и другие ведущие предприятия морской отрасли России.

Масштабную экспозицию представили французские кораблестроители во главе с корпорацией DCNS – поставщиком вертолётоносцев класса «Мистраль». Ранее в июне в рамках петербургского экономического форума Россия и Франция подписали соглашение о покупке двух таких вертолётоносцев. Вероятно, в связи с подписанием этого соглашения впервые



Стенд ПРОСОФТ на МВМС-2011



V Международный военно-морской салон

на площади «Ленэкспо» в рамках Морского салона демонстрировались образцы боевых вертолётов Ка-29 и Ка-52К, которые будут базироваться на российских «Мистралях».

В акватории Невы и у причалов Морского вокзала было размещено необычайно большое число кораблей, судов, катеров и лодок различных типов. Среди них новые, ещё не переданные ВМФ корабли и три приглашённых фрегата иностранных ВМС, наглядно продемонстрировавших отношение к Салону зарубежных коллег: немцы привели в Петербург новенький фрегат «Гамбург» (2004 года постройки), голландцы пришвартовали 20-летний «Ван Амстел», а американцы – готовящийся к списанию фрегат «Карр» 80-х годов прошлого века. Главной же гордостью отечественных судостроителей на V МВМС был корвет проекта 20380 «Сообразительный».

Значительные площади экспозиции занимали производители комплектующего оборудования, приборов, электронных компонентов, информационных технологий и продуктов двойного назначения.

Участие в столь масштабном и значимом событии давно стало традицией для петербургского филиала компании ПРОСОФТ – партнёра ведущих предприятий морской отрасли России. Многолетний опыт работы компании в данной сфере и её авторитет среди предприятий морской отрасли, насыщенная новинками экспозиция под девизом «Надёжная электроника для флота» – всё это обеспечило стенду компании повышенное внимание посетителей в течение всего времени работы выставки. Гости стенда интересовались представленными образцами встраиваемых систем, модулей и плат-



Базовая компьютерная платформа МК500 (ЗАО «НПФ «ДОЛОМАНТ»)

форм различных форматов, производимых эксклюзивным партнёром ПРОСОФТ – ЗАО «НПФ «ДОЛОМАНТ». Так, живой интерес посетителей и участников выставки вызвала базовая компьютерная платформа МК500, представляющая собой конструктивное решение с кондуктивным охлаждением для создания защищённых высокопроизводительных вычислительных систем на основе модулей стандарта 3U CompactPCI и CompactPCI PlusIO. Как и все остальные изделия НПФ «ДОЛОМАНТ», МК500 разработана и произведена в России.

На МВМС-2011 широкой публике был впервые показан корвет «Сообразительный» – первый серийный корабль проекта 20380, созданный по заказу ВМФ России специалистами ЦМКБ «Алмаз» и «Северной верфи». Этот корвет уникален в своём отношении тем, что в нём использованы новейшие технологии полной компьютеризации корабля, что позволило значительно сократить место, занимаемое комплексами и системами, и создать компактный корабль с мощнейшим вооружением. И «Сообразительный», и головной корабль серии – «Стерегущий» оснащены интегрированной мостиковой системой, в которой используется одноплатный компьютер, серийно изготавливаемый ЗАО «НПФ «ДОЛОМАНТ».

Среди итогов V МВМС, обозначенных организаторами, – ряд соглашений. В частности, подписанное «ОСК» и компанией «Транзас» соглашение о создании СП по производству оборудования для военных кораблей и соглашение о создании консорциума между концернами «Гранит-Электрон», НПО «Аврора» и «Океанприбор» о разработке систем для нового поколения подводных лодок.

В работе МВМС-2011 приняли участие свыше 42 000 специалистов. В выходные дни Салон посетили около 40 000 горожан и гостей Санкт-Петербурга, которым была предоставлена возможность осмотреть экспозицию, увидеть боевые корабли и полёты пилотажной группы «Русь».

Следующий, шестой по счёту Международный военно-морской салон пройдёт в Петербурге с 26 по 30 июня 2013 года. ●